

Pneus Compétitions : voici une façon simple et rapide de confectionner des nouveaux pneus pour vos modèles compétition équipés de freins.



Il faut tout d'abord prendre un ancien pneu compétition inutilisable et découper le tambour à l'aide d'un cutter.



Encoller la partie non découpée (plus plane) du tambour avec une bonne colle (j'ai personnellement utilisé de la super glue). Si quelqu'un trouve une colle plus malléable qui supporte les torsions...



Enfin, prendre un pneu neuf reproduction et coller le tambour dessus en prenant soin de bien le centrer. Le coller de préférence du côté opposé aux inscriptions.



Laisser sécher et monter les pneus avec précaution en essayant de les déformer le moins possible.

Effectivement, cela fonctionne très bien, comme l'ont constaté plusieurs membres lors de l'expo du FOLM sur le circuit du Club Circuit 24, mais la colle ne supporte pas les démontages et remontages. L'idéal est donc de les laisser en place (on peut aussi faire le montage avec la jante déjà installée et après il suffit d'emboîter l'autre jante sur l'essieu).

Fabriquez-vous une paire de pneus pour chaque voiture, c'est vraiment très rapide et d'une efficacité remarquable.