

"CATALOGUE TECHNIQUE"

CIRCUIT
24

NOTICE TECHNIQUE – CIRCUIT 24 –

ROUTE : MONTAGE

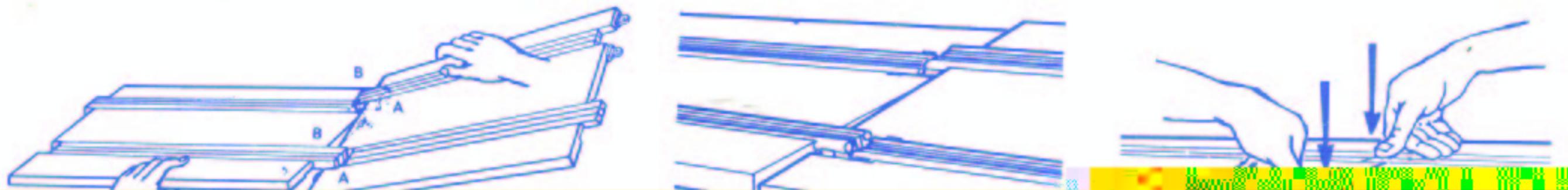
Fig. 1 – Présentez les deux éléments, celui de gauche à moitié appuyé sur la table ou sur le sol, celui de droite incliné à 45° dans l'autre sens, de manière que les deux encoches A soient placées en dessous des deux becs B –

Fig. 2 – Positionnez les becs dans les encoches.

Fig. 3 – Appuyez très fort avec vos pouces pour obtenir un bon emboitage.

DEMONTAGE

Pour démonter votre route prenez un élément dans chaque main, en effectuant le même mouvement que si vous déchiriez une liasse de papier. Les deux becs sortiront immédiatement des encoches.



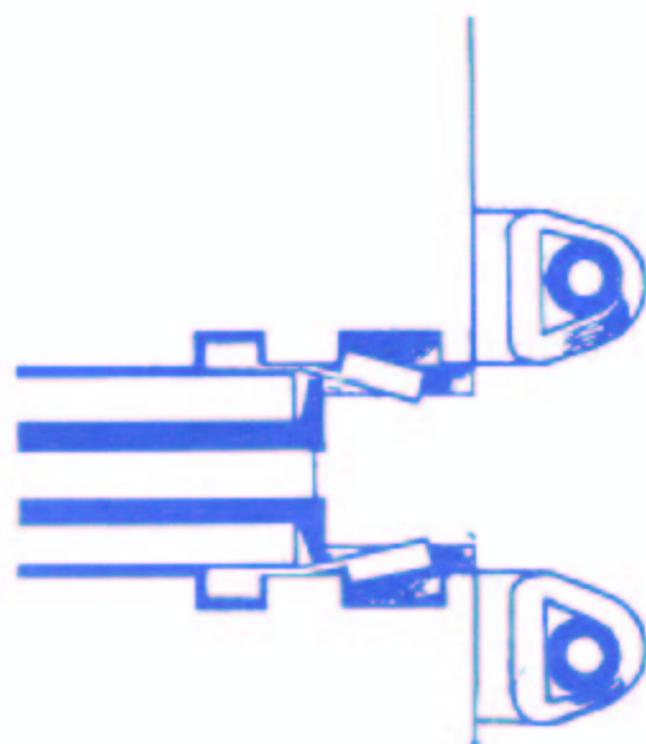
ENTRETIEN

Ne laissez jamais votre route en plein soleil ou à l'humidité. Il est important d'essuyer votre route avec un chiffon sec car la poussière risque de provoquer des mauvais contacts.

Essuyez régulièrement avec un pinceau sec les éclisses de contact, vous triplerez la vie de vos frotteurs.

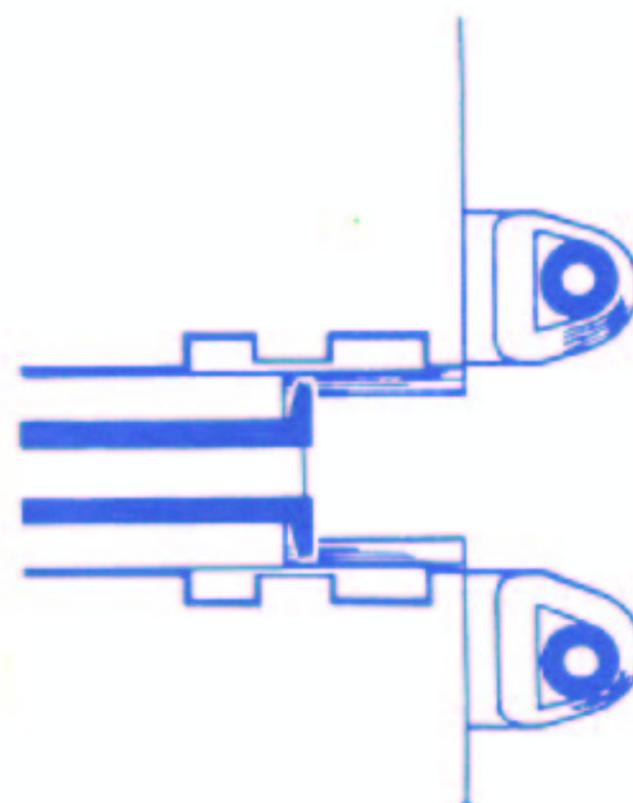
N'employez jamais pour nettoyer votre route, de l'essence, du trichloréthylène ou des détachants courants du commerce, à l'exception du "TEEPOL" et de ses dérivés.

ECLISSES DE CONTACT



Les éclisses sont bien cambrées et assurent un bon contact électrique avec l'élément suivant.

BON

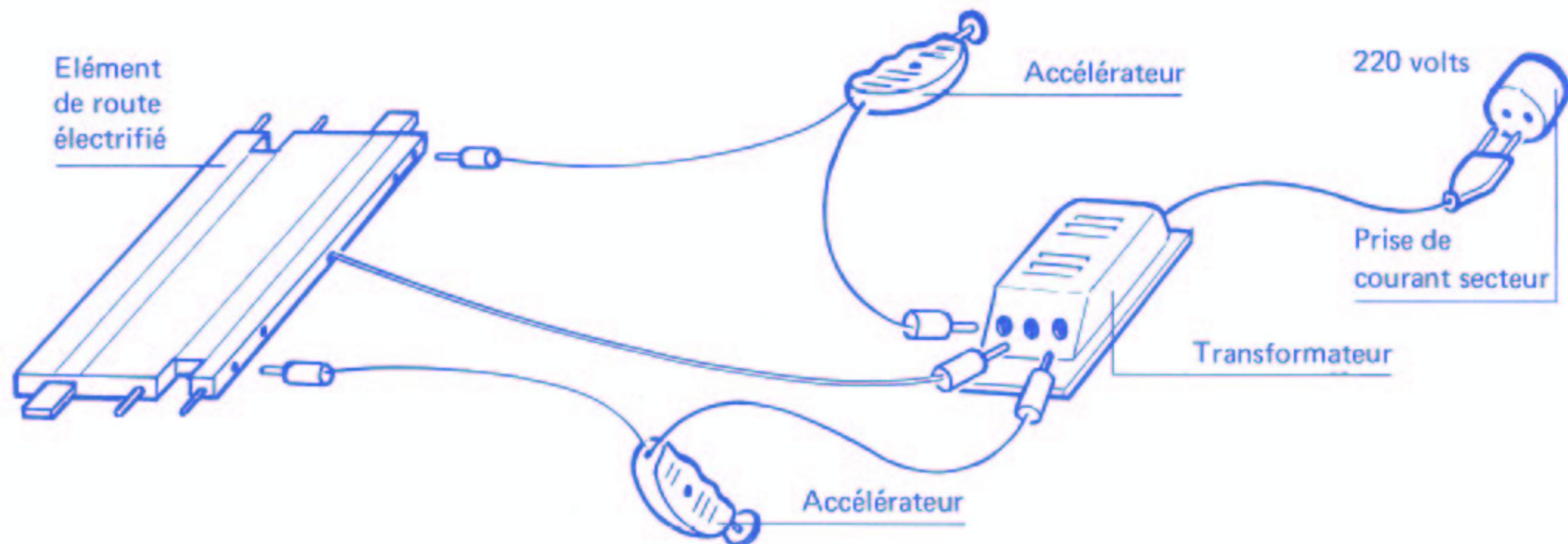


Les éclisses sont aplaties et risquent de rompre la continuité électrique. Les recambrer doucement avec un tournevis.

MAUVAIS

TRANSFORMATEUR

Pour le branchement de votre élément de route électrifié sur le transformateur, utilisez le schéma ci-dessous.



VOITURES – ENTRETIEN

Vos voitures sont équipées d'un moteur à courant continu 12 Volts qui ne nécessite aucun entretien particulier.

Vous pouvez graisser très légèrement les paliers de l'essieu arrière avec de l'huile moteur, toutes les 10 heures d'utilisation.

CHANGEMENT DES PNEUS

Les pneus se changent en tirant simplement sur le côté de la jante pour les déboîter.

Attention en les remettant, veillez à ce que leurs talons soient bien engagés sur la jante pour éviter tout faux rond.

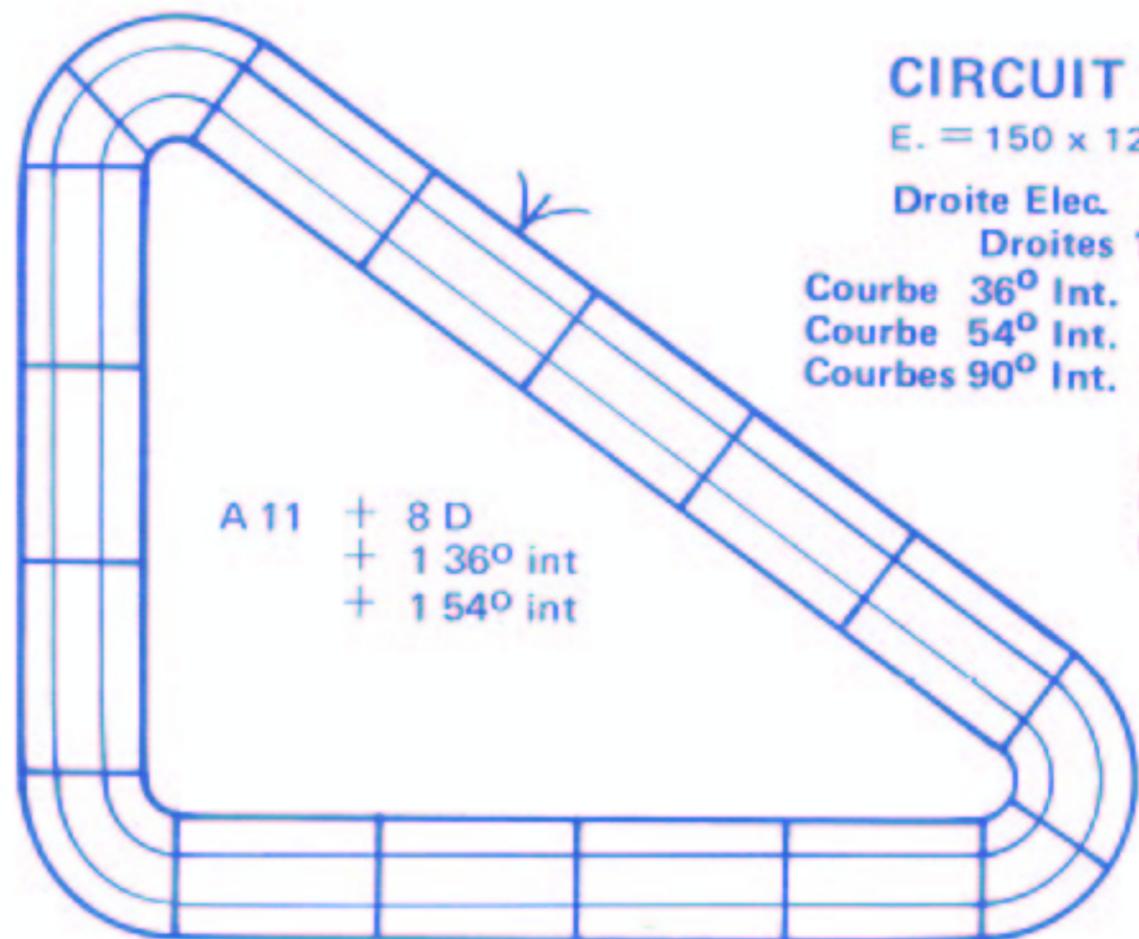
CHANGEMENT DES FROTTEURS

Les frotteurs ont leur extrémité en forme de fourche tenue par la vis de fixation. Changer de frotteur est très simple : il suffit de desserrer la vis d'un demi-tour, de changer la pièce, puis de rebloquer. Au cours de leur mise en place, veillez à ne pas les tordre. Ils doivent être parallèles, leur partie frottante se situant à mi-hauteur du boulon guide.

DEPANNAGE "CIRCUIT 24"

Votre "CIRCUIT 24" est monté et les voitures sont placées sur l'élément de piste électrifié :

SYMPTOMES	PANNES	REMEDES
Les 2 voitures restent immobiles.	Pas de courant.	Vérifier le branchement électrique.
Les voitures avancent doucement.	Vérifier le branchement électrique.	Voir schéma.
1 voiture n'avance pas.	Vérifier les frotteurs.	Les remettre en bonne position, ou s'ils sont usés, les changer.
1 voiture s'arrête en cours de piste.	Il y a discontinuité électrique (2 coupures dans votre Circuit sur la même piste).	Faire rouler doucement votre voiture en partant de l'élément électrifié de façon à repérer l'endroit exact de la 1re coupure, faire de même dans l'autre sens afin de déceler la 2e coupure, resserrer les éclisses.
Voiture lente.	Pneu déjanté - paliers AR sortis du châssis - frotteurs usés ou mal positionnés.	Remettre en place le pneu. Retourner la voiture et tirer sur l'essieu AR pour replacer les paliers dans le châssis. Changer les frotteurs.
Les voitures roulent par à-coup.	Légère oxydation des frotteurs et des conducteurs de route.	Frotter les conducteurs et les frotteurs avec un chiffon sec.



CIRCUIT 2

E. = 150 x 70

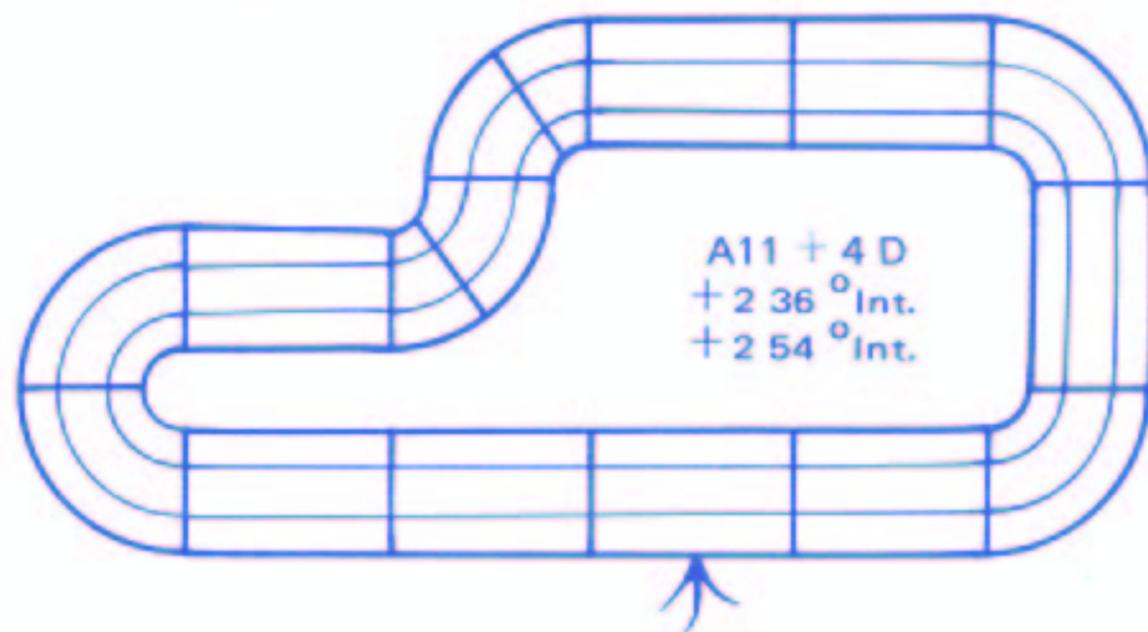
Droite Elec. 1

Droites 7

Courbes de 36° Intérieures 2

Courbes de 54° Intérieures 2

Courbes de 90° Intérieures 4



QUELQUES EXEMPLES DE CIRCUITS

CIRCUIT 3

E. = 206 x 114

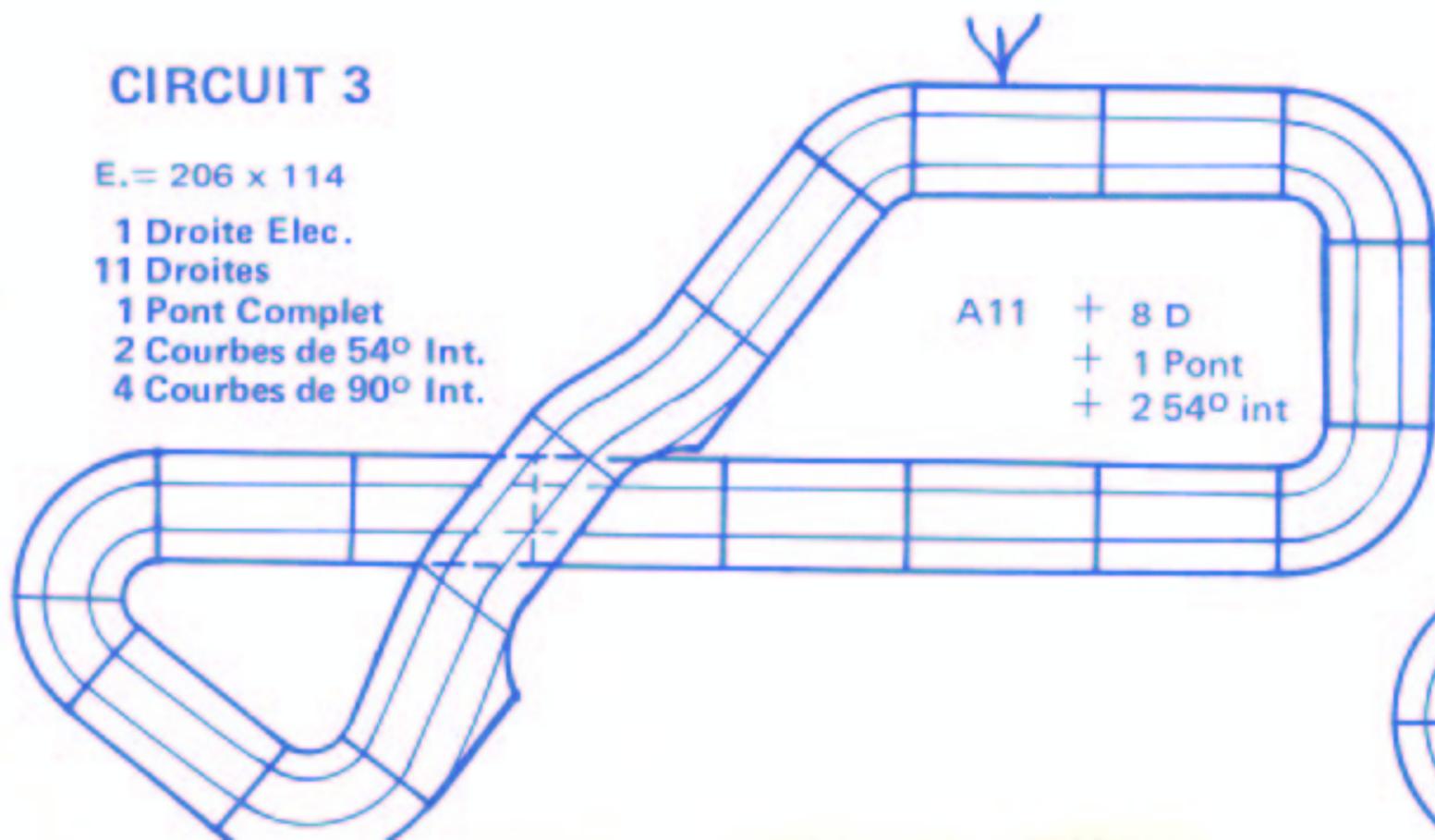
1 Droite Elec.

11 Droites

1 Pont Complet

2 Courbes de 54° Int.

4 Courbes de 90° Int.



CIRCUIT 4

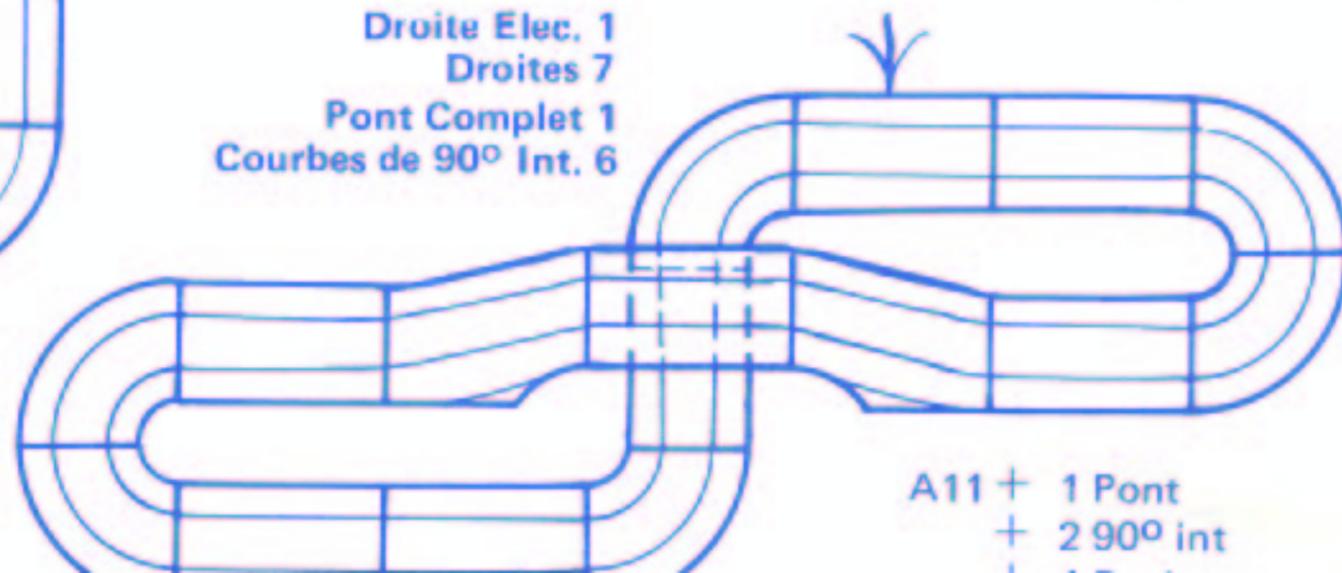
E. = 198 x 68

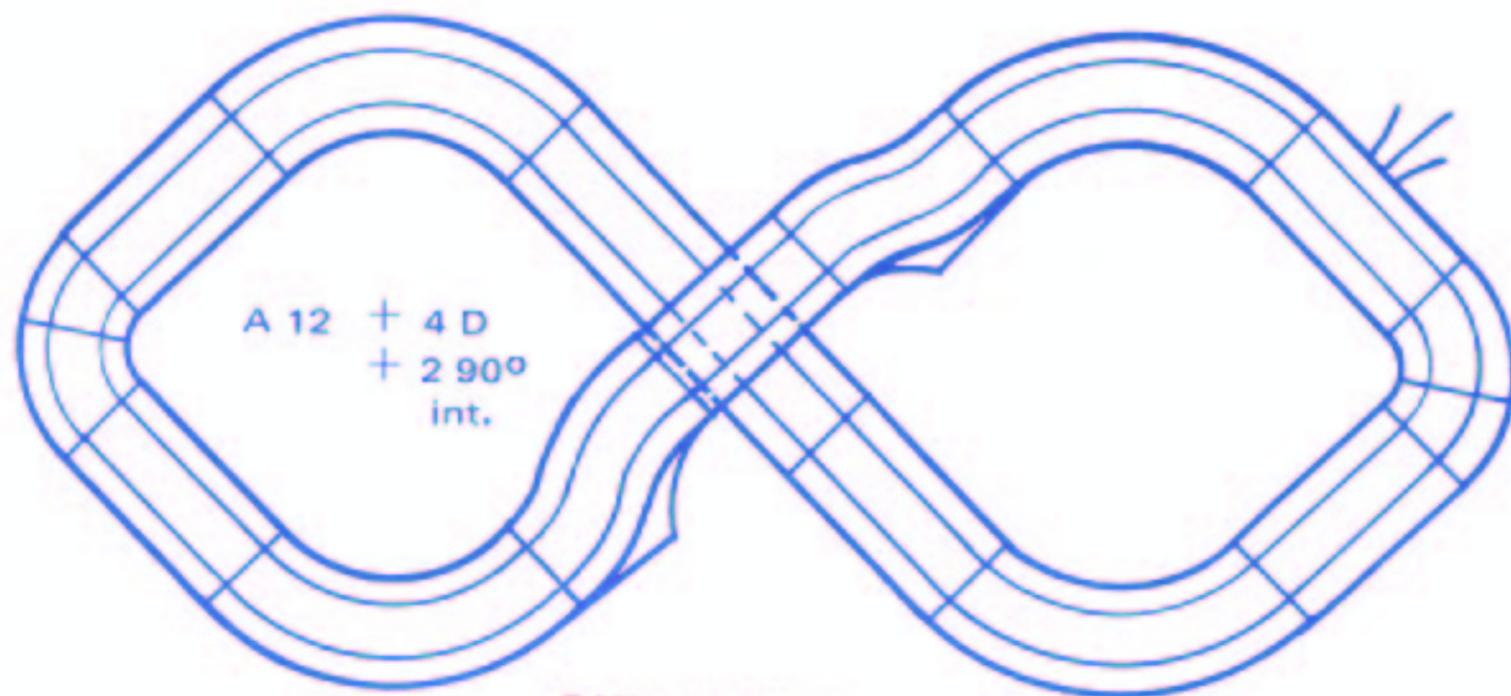
Droite Elec. 1

Droites 7

Pont Complet 1

Courbes de 90° Int. 6





A 12 + 4 D
+ 2 90°
int.

CIRCUIT 5

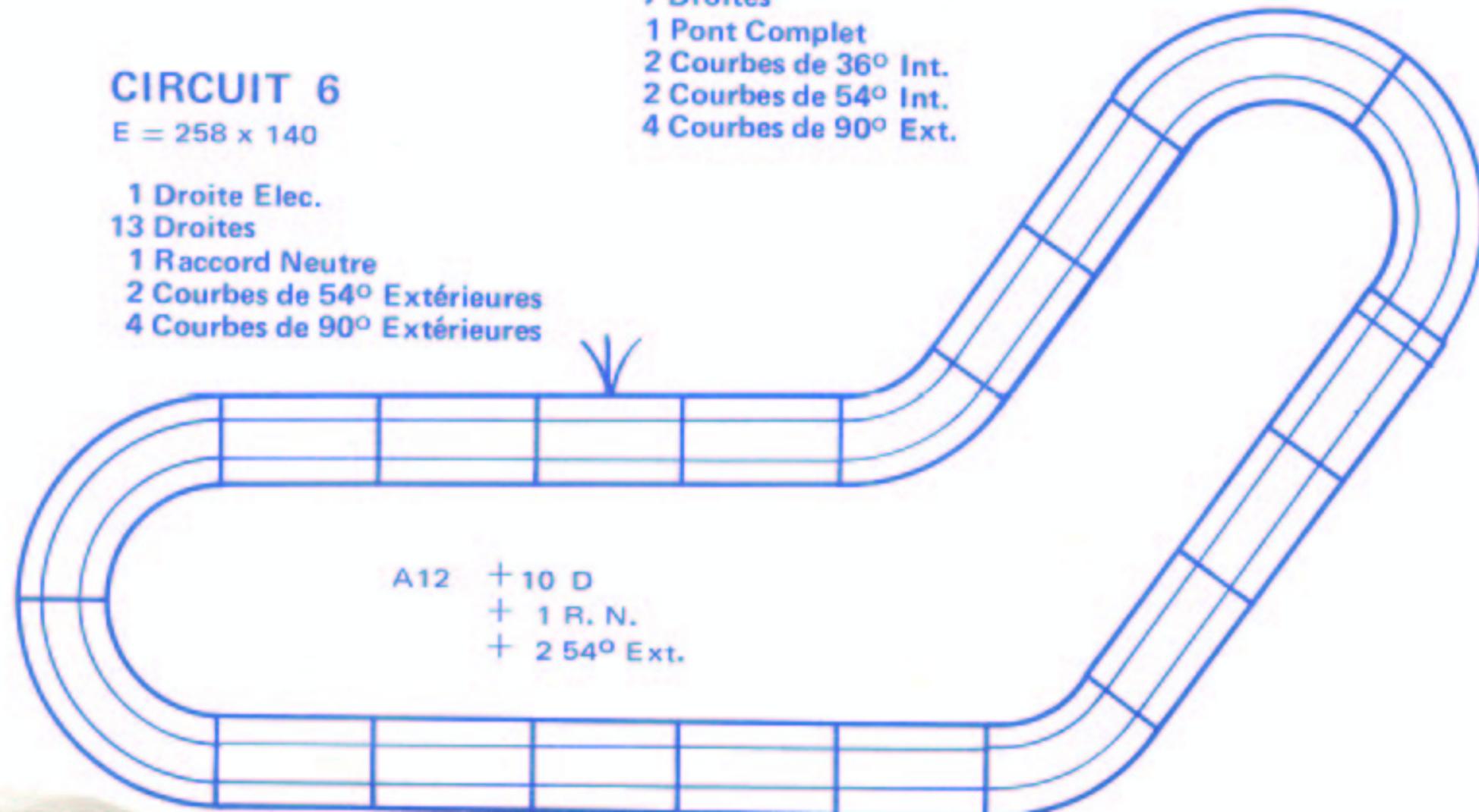
E = 200 x 94

1 Droite Elec.
7 Droites
1 Pont Complet
2 Courbes de 36° Int.
2 Courbes de 54° Int.
4 Courbes de 90° Ext.

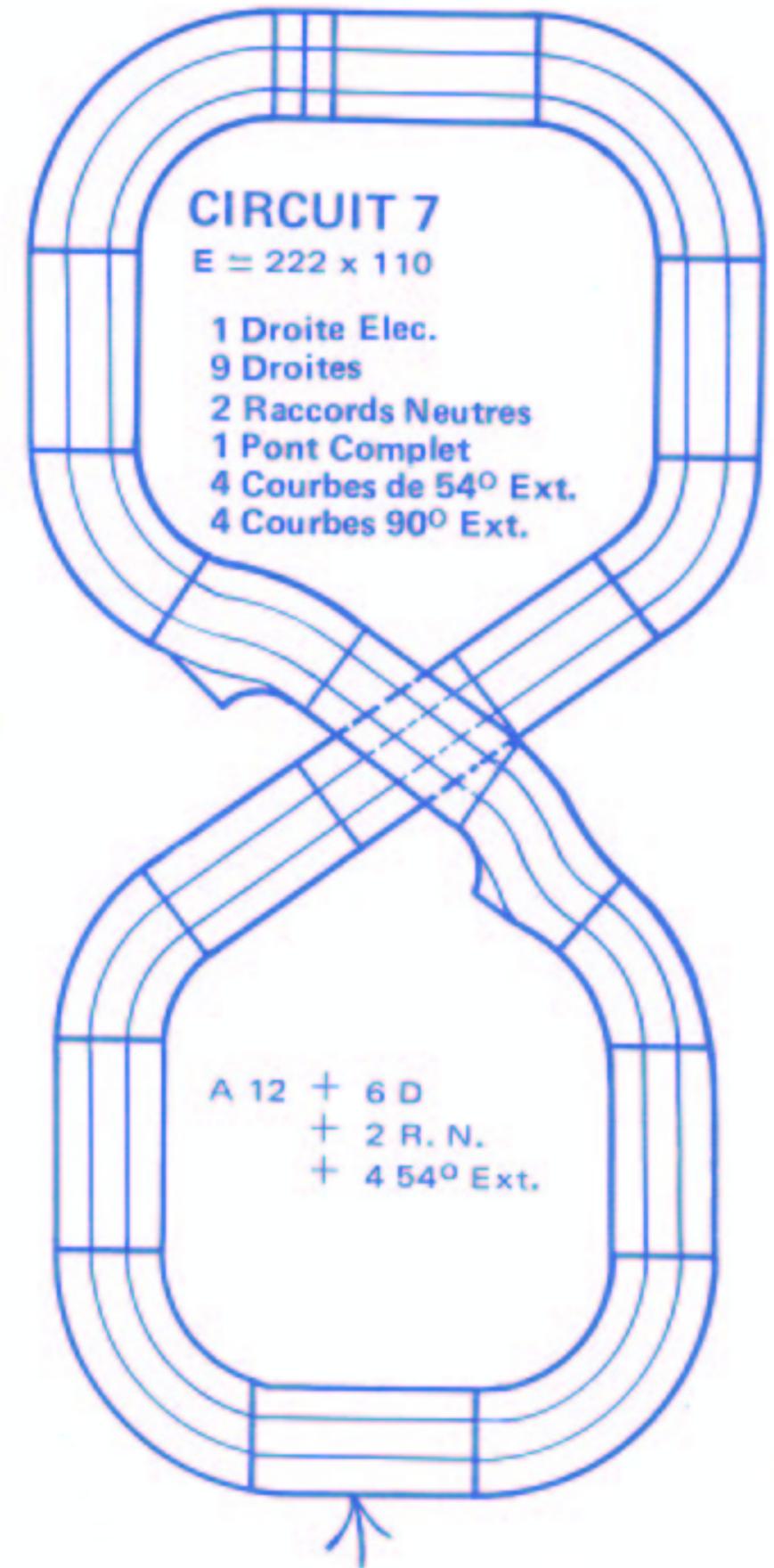
CIRCUIT 6

E = 258 x 140

1 Droite Elec.
13 Droites
1 Raccord Neutre
2 Courbes de 54° Extérieures
4 Courbes de 90° Extérieures



A 12 + 10 D
+ 1 R. N.
+ 2 54° Ext.



CIRCUIT 7

E = 222 x 110

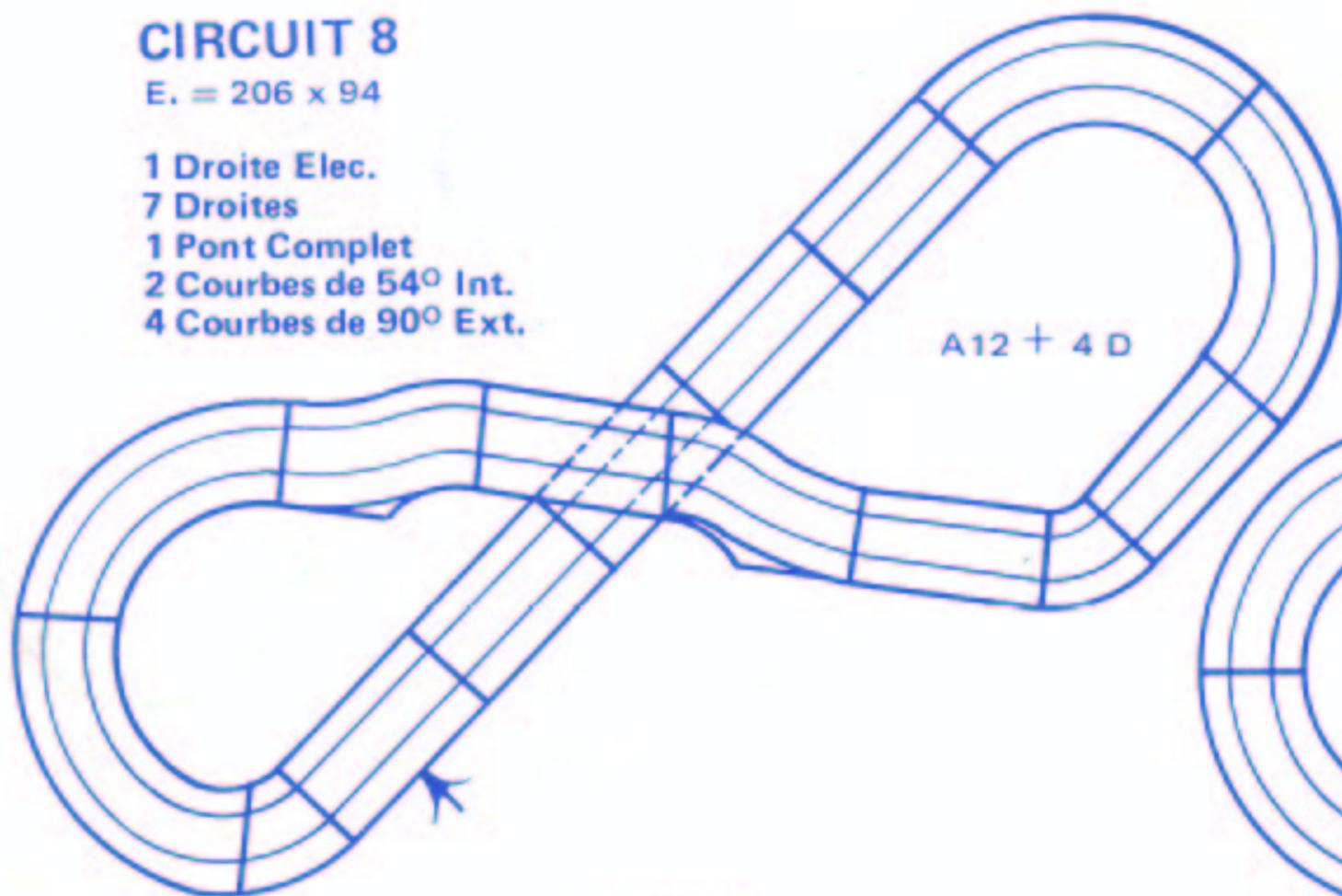
1 Droite Elec.
9 Droites
2 Raccords Neutres
1 Pont Complet
4 Courbes de 54° Ext.
4 Courbes 90° Ext.

A 12 + 6 D
+ 2 R. N.
+ 4 54° Ext.

CIRCUIT 8

E. = 206 x 94

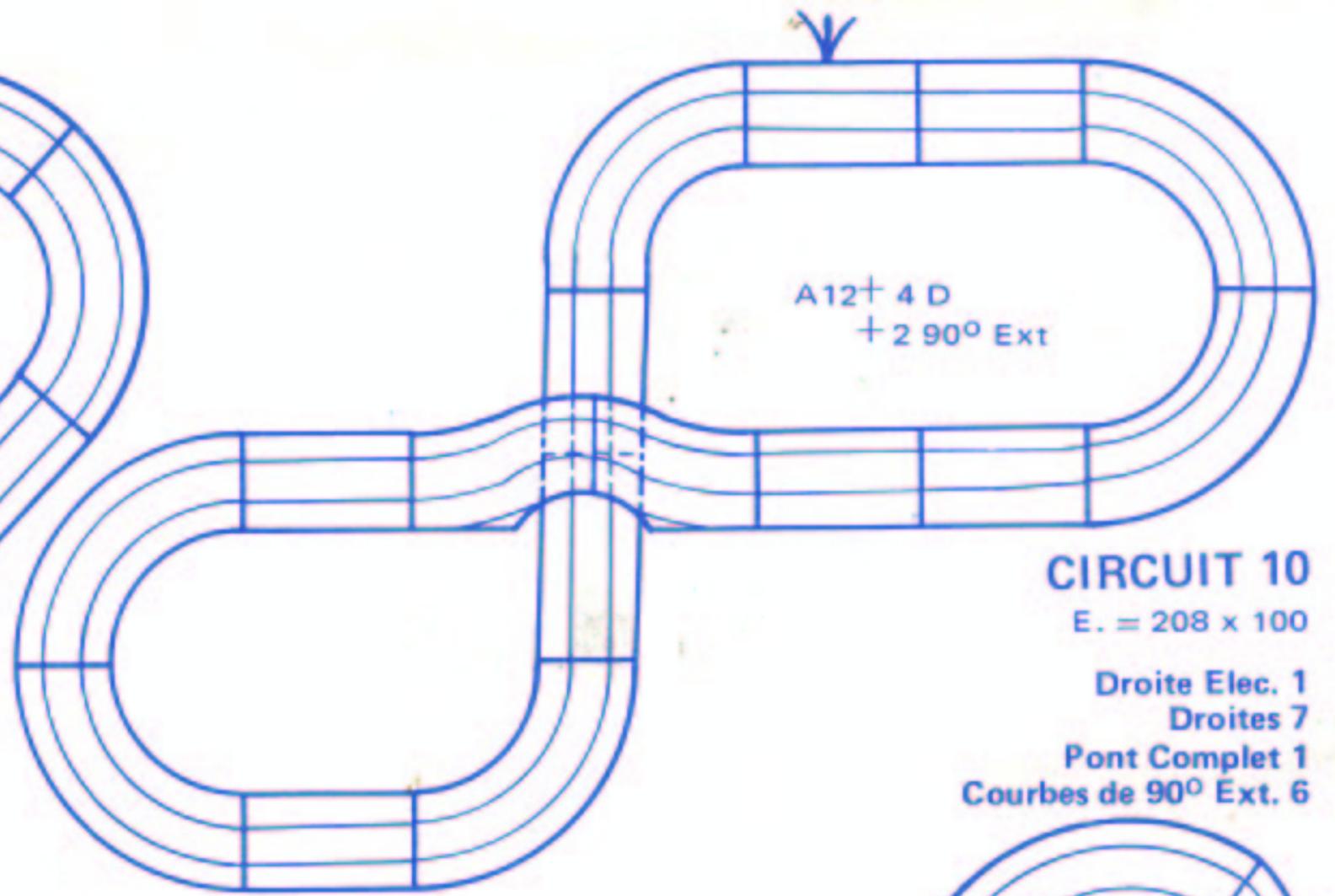
- 1 Droite Elec.
- 7 Droites
- 1 Pont Complet
- 2 Courbes de 54° Int.
- 4 Courbes de 90° Ext.



CIRCUIT 10

E. = 208 x 100

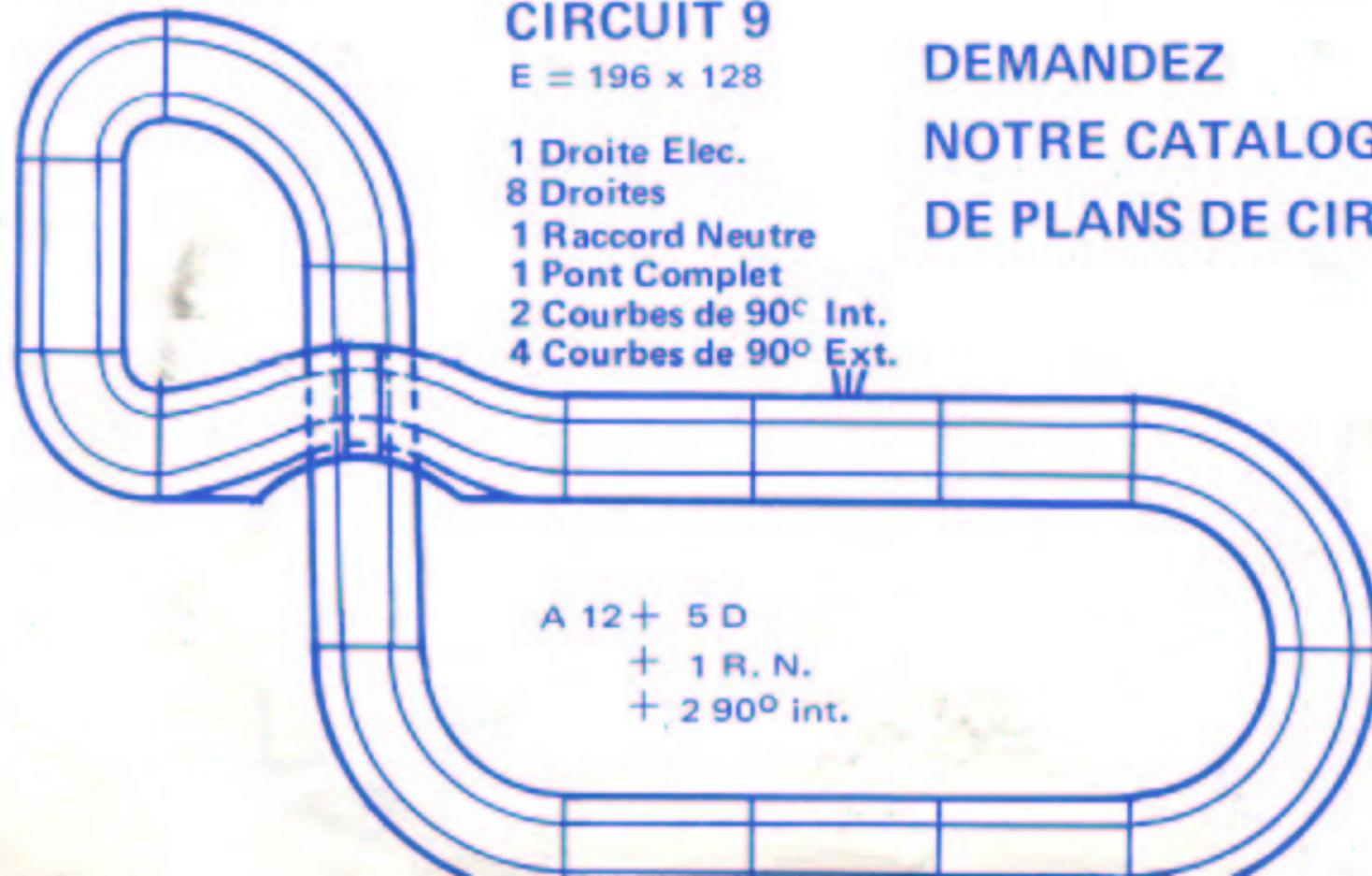
- Droite Elec. 1
- Droites 7
- Pont Complet 1
- Courbes de 90° Ext. 6



CIRCUIT 9

E = 196 x 128

- 1 Droite Elec.
- 8 Droites
- 1 Raccord Neutre
- 1 Pont Complet
- 2 Courbes de 90° Int.
- 4 Courbes de 90° Ext.



DEMANDEZ
NOTRE CATALOGUE COMPLET
DE PLANS DE CIRCUITS

CIRCUIT 11

E. = 180 x 136

- Droite Elec. 1
- Droites 6
- Pont Complet 1
- Courbes de 36° Int. 2
- Courbes de 54° Int. 2
- Courbes de 90° Ext. 4

