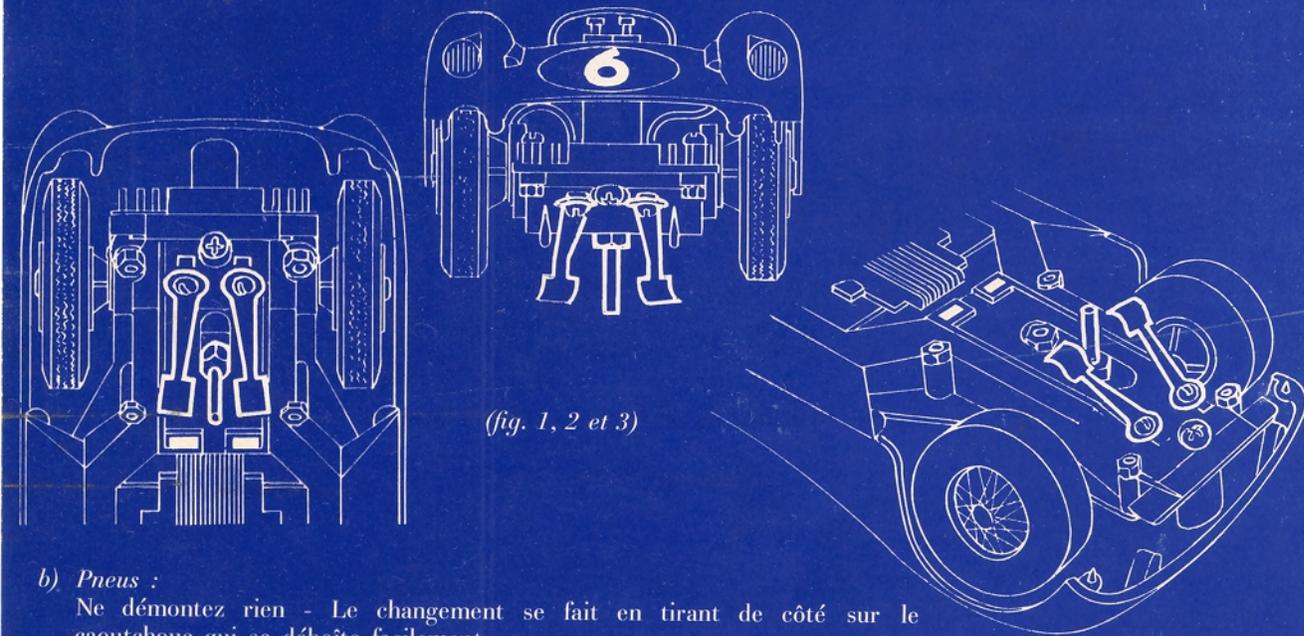


A NOTICE D'ENTRETIEN

- ROUTE :
- Essuyez-la très souvent.
- Passez de temps en temps un chiffon légèrement imprégné d'huile sur les conducteurs.
- Pour aller encore plus vite, vous pouvez graisser la rainure dans les tournants. Attention à ne pas en répandre sur la piste, ce qui provoquerait des dérapages intempestifs.

B - VOITURE :

- a) *Graissage* : graissez de temps en temps les paliers arrière.



(fig. 1, 2 et 3)

b) *Pneus* :

Ne démontez rien - Le changement se fait en tirant de côté sur le caoutchouc qui se déboîte facilement.

- c) *Frotteurs* : pour changer les frotteurs, vous devez dévisser les anciens et remettre les nouveaux dans la même position (fig. 1, 2 et 3).

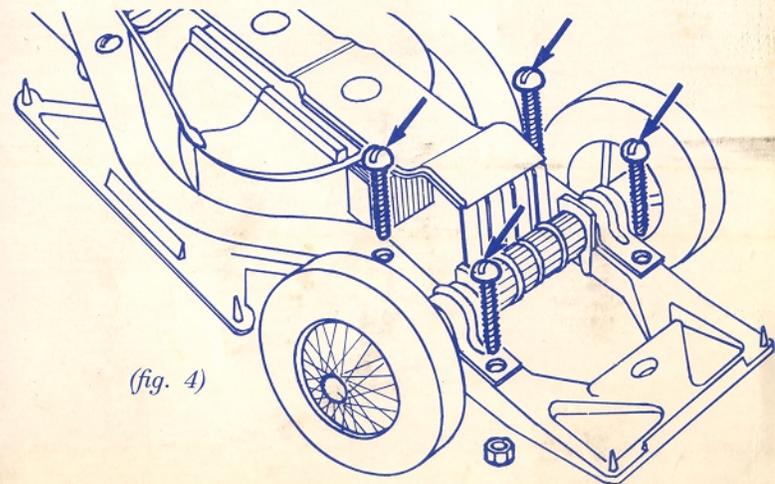
CIRCUIT 24

NOTICE D'ENTRETIEN

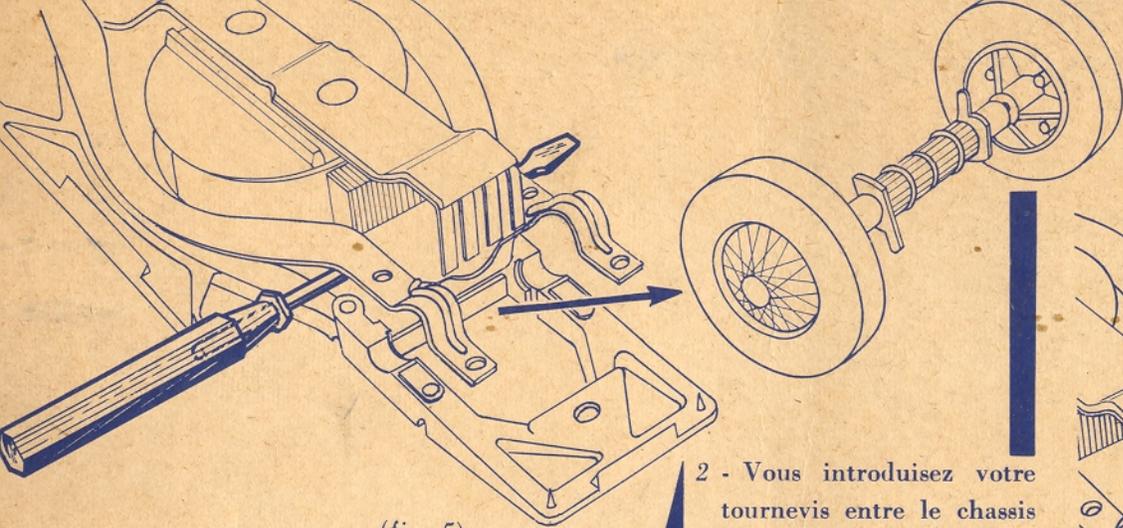
- d) *Essieu arrière* : lorsque votre voiture aura parcouru 20.000 tours de piste, les dents des rochets de l'essieu arrière seront usés et les accélérations deviendront mauvaises.

Vous n'avez qu'à changer l'essieu arrière. Pour cela, il suffit d'avoir un petit tournevis : d'abord, vous enlevez la carrosserie en dévissant les deux vis situées aux extrémités du châssis, ensuite :

- 1 - Vous dévissez et ôtez ces quatre vis (fig. 4).



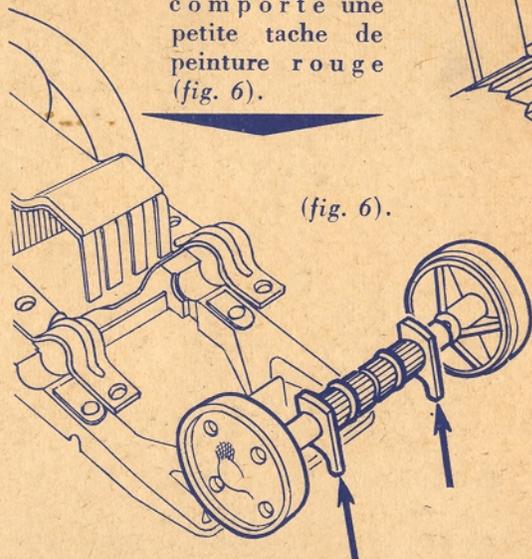
(fig. 4)



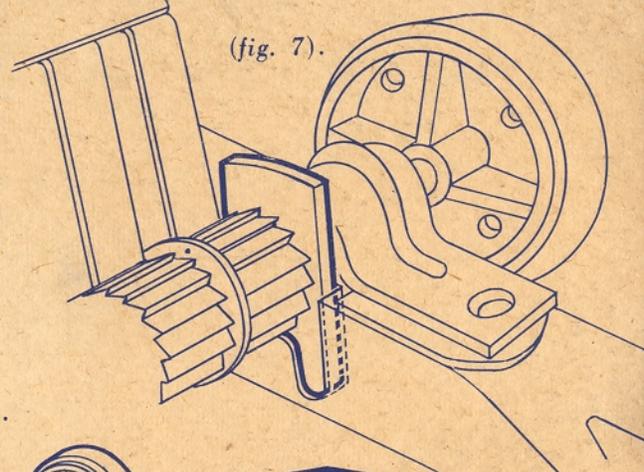
(fig. 5).

2 - Vous introduisez votre tournevis entre le chassis plastique et le chassis metal pour degager le vieil essieu arriere (fig. 5).

3 - Vous remettez le nouvel essieu apres avoir dirige vers le bas les deux picots de positionnement. La roue gauche comporte une petite tache de peinture rouge (fig. 6).

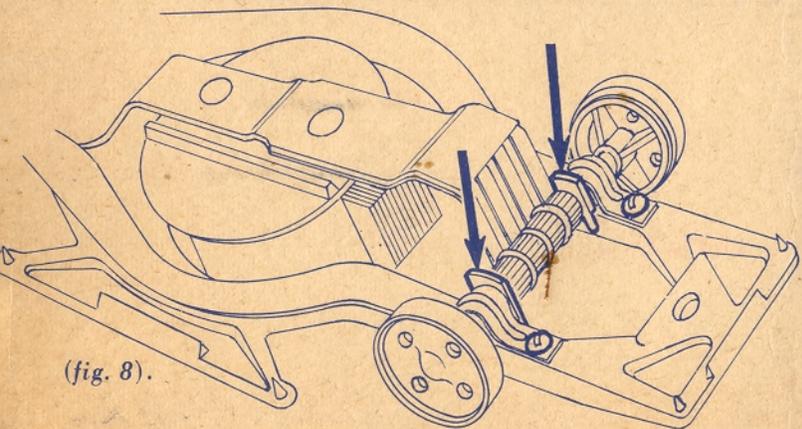


(fig. 6).



(fig. 7).

4 - Assurez - vous que chaque picot prenne bien place dans son logement (fig. 7).



(fig. 8).

5 - Retirez votre tournevis et serrez l'une contre l'autre la partie du chassis en plastique contre celle en metal. Attention aux deux oreilles designees par les flèches (fig. 8).

6 - Remettez vos quatre vis et serrez.

7 - Enlevez du vieil essieu les deux pneus et les deux enjoliveurs et mettez-les sur le nouveau.

8 - Remettez la carrosserie.