

# Réparation des puits de vis pour les voitures circuit 24

Quoi de plus désagréable que de voir tomber le châssis d'une voiture parce que les puits de vis sont cassés.

## ***Inventaire du matériel***

Matériel	Utilisation
ESSENCE C	Nettoyage des pièces
Cyano MP	MP = Metal Plastique, collages
Gaine thermorétractable	Réfection puits de vis. Diamètre 4 et 7
Papier à rouler les cigarettes	Refaire un puit de vis
Forêts de différents diamètres	Refabrication d'un puit de vis cassé ou inexistant
Peinture humbrol	Finition
Célophane alimentaire	Fabrication d'un tube en papier.

## **Fournisseurs :**

CASTORAMA, CONRAD

## ***Comment faire ?***

Tout d'abord il existe 3 cas de figures :

1. Le puit de vis est absent.
2. Le puit de vis est fendu.
3. Le puit de vis n'a plus de filetage pour tenir la vis.

Pour les 3 cas de figure la règle d'or est de toujours nettoyer les pièces que l'on souhaite réparer avec de l'essence C.

### 1. Le puit de vis est absent.

S'il est absent il faut le refabriquer. La technique que je préfère est celle du « tube en papier » car elle permet de faire de toute pièce des puits de vis ayant le diamètre exacte de l'original.

Le procédé est le suivant : sur un forêt du diamètre du puit de vis il faut enrouler une bande de célophane alimentaire. Ensuite il faut enrouler dessus une feuille de papier à cigarette, puis l'imbiber de quelques gouttes de cyano. Un fois sec il faut retirer le tube en papier qui doit glisser sur le forêt, il ne colle pas sur le forêt grâce à la feuille protectrice de célophane. Ensuite il faut enlever la feuille de célophane restée dans le tube, la cyano n'adhérant pas dessus.

Au final on se retrouve avec un magnifique tube en papier, plutôt solide grâce à la cyano et en plus très léger.

Ce tube peut être recoupé au cutter et collé sur la carrosserie, ensuite il faut passer au point 3. durée de l'opération: 5mn.

### 2. Le puit de vis est fendu.

La technique que je préfère est de mettre une gaine thermorétractable autour du puit de vis, mettre une goutte de cyano dans le puit de vis et ensuite chauffer la gaine (avec un briquet) pour la retreindre. En se rétrécissant la gaine va serrer le puit de vis pendant le durcissement de la cyano. Une fois sec le puit de vis est parfaitement utilisable, la gaine peut être peinte pour retrouver la couleur originale. Il existe des gaines de toutes les couleurs. Durée de l'opération : 1mn.

### 3. Le puit de vis n'a plus de filetage.

Il suffit d'enrouler une demi feuille de papier à cigarette autour d'un petit forêt du diamètre intérieur du puit, une fois enroulé, il peut être retiré et rentré tel quel dans le puit de vis. Il suffit alors de faire tomber une goutte de cyano dans le puit de vis. Le petit tube de papier va s'imprégner de cyano. Une fois sec il faut visser la vis de fixation pour refaire le filetage. Si la vis ne sert pas assez alors il suffit de refaire la même opération, jusqu'à trouver le serrage convenable. Durée de l'opération : 2mn.