

Boostez vos voitures S

La voiture "S" a été inventée pour satisfaire ceux qui n'aimaient pas le bruit ambiant du moteur vibreur. En fait le S pour sport puis Silencieuse se reconnaît sous le châssis spécial et sa motorisation particulière. À l'intérieur vous découvrirez le moteur "S" à charbons, rotatif 12V continu.

Le montage comprend un pont à diode (vers le moteur) qui transforme le 24V alternatif en 12V continu et devant des résistances antiparasites. Nous allons supprimer ces résistances pour "booster" le moteur, vous verrez c'est incroyablement efficace. Elles sont en général grosses et rondes (2 résistances) ou petites par 2 (Figure 1), il existe également des résistances de forme carrée et de couleur blanche.

Il suffit de sectionner les résistances avec une pince coupante (Figure 2). Nous enleverons les bouts soudés avec le fer à souder (Figure 3). Nous en profitons pour bien étamer et préparer la soudure de fils électriques vers le pont à diode en remplacement des résistances.

Soudez des fils de correcte longueur comme sur la Figure 4. Attention à ne pas chauffer trop le pont à diode pourrait être endommagé. Le tour est joué, il suffit ensuite de passer un peu d'anti scratch ou anti-humidité (Figure 5) sur le moteur et les charbons. Vous pouvez utiliser du Loctite 5 si vous en trouvez il fera effet plus longtemps.

Nous vous conseillons de mettre des poids (par exemple des boulons) pour alourdir la carrosserie et la maintenir sur la piste.

Vous serez surpris par la vitesse que peut avoir une voiture "S". Bien sûr le pilotage est différent d'une voiture à vibreur car plus sensible.

La cerise sur le gâteau c'est que votre voiture fonctionnera aussi sur un circuit 12V Continu un peu moins vite à cause de la déperdition du pont à diode. On peut également supprimer le pont à diode mais dans ce cas elle ne fonctionnera que sur du 12V continu.

Figure 1

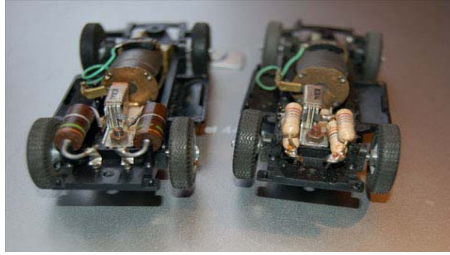


Figure 2



Figure 3



Figure 4

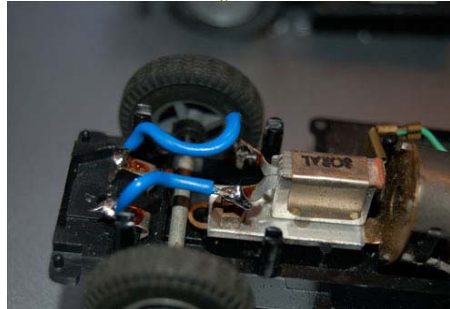


Figure 5

