



Newsletter N° 16 Avril 2009

**Club Circuit 24, Le Vrai!**

Directeur de publication: Dominique Jouët

<http://www.circuit24.com>

Email : [jouetd@wanadoo.fr](mailto:jouetd@wanadoo.fr)

### *L'éditorial et l'actualité du Club*

*Un temps de crise, mais quand même 35 adhérents à jour de cotisation et toujours une activité soutenue dans les ventes, en particulier celles de pièces rares. C'est vrai qu'en temps d'incertitudes boursières nombreux collectionneurs préfèrent investir leur épargne dans leur passion.*

*Cela m'amène à partager la réflexion du thème de la collection du Circuit 24, Le Vrai! Est-ce une valeur sûre au même titre que certains jouets anciens?*

*Il est certain et le succès du livre en témoigne que la génération née entre 1950 et 1970 porte un vif intérêt à remettre en fonction ou simplement acquérir un Circuit 24. Quelques collectionneurs informés et guidés par mon livre ont rapidement commencé ou complété leur collection Circuit 24. 4 ans après sa sortie, le livre trouve toujours acquéreur (très rare pour un livre de cette nature) et j'ai dans mes plans fait l'hypothèse de ventes potentielles jusqu'en 2025 voire 2030. Après la génération concernée sera moins intéressée et les suivantes seront plus portées sur les vestiges de Nintendo ou Sony.*

*Que deviendra alors l'attrait du Circuit 24? Gardera-t-il sa valeur ou tout simplement tombera dans l'oubli? Que vaudra la Cooper rouge difficilement acquise pour 200€? Difficile à prédire d'autant que nous n'avons pas de modèle similaire...*

*Bienvenue aux nouveaux membres, Roland Sicard, Michel Semblat, Jean-Claude Bonin, Patrick Dupuy, Jean-Jacques Dogneton, Christian Desfresne, Gérard Dhailly, Gilles Debesnest.*

*La cote: moins de transaction (la crise ?) mais des offres élevées sur les voitures les plus recherchées. Exemple plus de 300 € pour deux 917K blanche (ou beige) et orange, plus de 230 euros pour une cooper bleue en boîte, 250 € pour une cooper rouge...200€ pour une RS 61 rouge...*

*Bonne continuation et bon Circuit 24, LE VRAI!*

*Dominique Jouët*

## *L'Actualité*

*C'était comme chaque année la bourse de Circuits Routiers au mois de Novembre, nous avons une fois encore pu exposer une piste qui a ravi les jeunes et moins jeunes.*

*Ce fût l'occasion de rencontrer plusieurs membres qui deviennent des habitués de cette manifestation.de nombreux jeunes ont pu découvrir le Vrai Circuit 24!*



*des moins jeunes aussi...*



*Gilles toujours aussi fidèle*



### *Les dernières découvertes...*

*Cette TR 60 rouge en boîte cristal . Difficile à trouver dans cet état car la boîte est extrêmement fragile. C'est pour cela qu'elle se transforma en carton après six mois de commercialisation (dès la fin de 1961)*



*et pour rajouter un peu de confusion sur les teintes de la TR 60 suite au dernier article sur le sujet voici une photo de Xavier Vautrain qui a restauré de belle manière une TR 60 bleu ciel ou turquoise? On voit bien sur l'endroit du numéro enlevé la couleur bleue comme la fanacourse, le reste est légèrement jaunie ce qui nous donne cette apparence turquoise.*



*Avant restauration, il y a du travail!*



*Après restauration...resultat époustouflant, bravo Xavier*



*Alors, bleu ciel? Turquoise? Le rendez vous est pris pour comparer avec nos yeux...*

*Et la fameuse Cravatte Circuit 24! La voilà enfin sur le site. Il m'aura fallu presque 6 ans pour en retrouver une, la mienne étant perdue depuis des années, je parle de celle que mon père m'a offerte à Noël 1964 et qui fût la première que j'ai portée.*



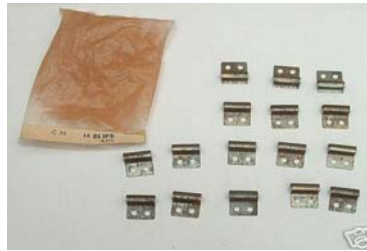
*Sachet de borne relai avec rallonge pour construire les araignées sous le circuit.*



*Magnifique Kart anglais sur sa boîte*



*Les clips de barrières Circuit 24 (les premières barrières françaises et anglaise)*



## ARTICLE CIRCUIT 24

Encore un article de Guillaume Munsch qui nous montre en photo comment transformer vos voitures modernes Scalextric ou autres sur un Circuit 24 (Le Vrai) en alternatif ou mieux encore sur l'Interpiste.

**BOOSTEZ ET TRANSFORMEZ LES VOITURES DES CIRCUITS ACTUELS (SCALEXTRIC, MONOGRAMME, REVELL, SCX...) POUR QU'ELLES ALLENT SUR LE VRAI CIRCUIT 24, ENALTERNATIF, OU SUR UN CIRCUIT INTERPISTE**

Nous sommes partis d'un châssis de mustang Shelby GT 350 de 1967, version le Mans Monogramme, il s'agit d'une carrosserie revell sur un châssis scalextric pour lui permettre de tourner sur un circuit interpiste ou un Circuit 24 standard (alternatif et continu). Il suffit de supprimer un des fils des frotteurs et de le remplacer par une diode. Mais pour que cela fonctionne correctement il y a quelques modifications à apporter au châssis.

Le matériel :

Une voiture de circuit d'aujourd'hui.

Une diode 4007.

Une plaque de réglage allant sous l'avant de la lame.

Un guide et son boulon.

2 frotteurs récents.

Une plaque en plastique (genre support de voiture de collection des éditions atlas).

Une clé pour serrer le guide

Un petit peu de graisse pour différentiel de voitures radiocommandées.



Voici comment nous avons procédé :

1) Nous avons défait la carrosserie, supprimé le guide d'origine et détaché celui ci des fils allant au moteur.

2) Nous avons dessoudé un des fils du moteur (après la résistance) et remplacé celui ci par une diode (ATTENTION, si vous équipez plusieurs châssis, mettre toujours dans le même sens). A la fin de la 2 ème étape :



3) Nous avons enlevé l'essieu avant et fait un trou du diamètre d'un guide (des modèles vibreurs classiques) avec une Dremel, placé une cale de réglage (allant sous l'avant de la lame sur un vibreur classique) coupée en deux, entre les deux trous, et assemblé le tout via le guide (la demi cale va une fois à l'intérieur du châssis et une autre à l'extérieur du châssis, si elle ne rentre pas à l'extérieur, remplacez là par une rondelle.). Après la troisième étape :



4) Nous avons coupé la vis dépassant du boulon et limé le boulon avec un disque à tronçonner de Dremel jusqu'à ce que l'essieu avant (remis) puisse tourner librement, si besoin graissez celui-ci avec du WD 40 (elle tournera mieux).  
5) Découpez une plaque en plastique de 2 ou 3 mm d'épaisseur (nous avons pris un bout du socle des voitures de collection des éditions Atlas) et limez certains côtés en biseaux (voir schéma). La taille dépend des voitures. Schéma :



**ROUGE => PLAQUE NON BISEAUTE.** NOIR => PARTIES BISEAUTE.  
Collez à la Glue la plaque à l'avant du véhicule, comme ceci (à gauche):



Cette étape n'est pas forcément obligatoire avec tous les modèles (même si elles sont de la même marque), ici à droite une Porsche spider 550 de 1954 version du Mans (de la même marque que la Mustang) qui n'en a pas eu besoin.

6) Une fois la plaque sèche, percez-y 2 trous pour fixer 2 vis de frotteurs (une fois de plus, prélevée sur un châssis vibreur classique). Comme ceci :



Après il suffit de visser les 2 frotteurs à ces vis et d'entourer les vis (le fil du moteur restant et un fil de la diode) avec le bout de chaque fil ET C'EST FINI. ET en plus ça fonctionne même sur l'interpiste. L'étape finale :



Quand il n'y a pas besoin de la plaque, mettez les 2 frotteurs dans les trous de fixation de la carrosserie, accompagné les des 2 fils. Comme ceci :



ET pour éviter d'user trop vite les pignons je vous conseille de mettre de la graisse spéciale différentiel pour voiture radiocommandée qui s'achète en magasins de modélisme et coûte environ une dizaine d'euros. Pour l'essieu avant je vous conseille de le graisser avec du WD40 pour que la voiture aille plus vite. Pour visser et dévisser les guides de circuit 24 utilisez une petite clé en croix pour voiture radiocommandée qui s'achète en magasins de modélisme. Elle permet de dévisser les boulons de guides standards ainsi que le modèle un petit plus gros, qui est moins courant.

**ATTENTION : LE TRANSFO DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE SUR LE PLOT NUMERO 3, LE MOINS PUISSANT, SANS QUOI VOUS GRILLEREZ VOS MOTEURS AUSSITOT ! SI BESOIN CHANGEZ L'AIMANT PAR UN MOINS PUISSANT POUR QUE LA VOITURE COLLE MOINS A LA PISTE!**

Photo de famille :



Nous avons réussi ceci avec succès sur : Monogramm (carrosserie => Revell, Châssis => Saalextric) Mustang GT 350 (celle de l'exemple) Monogramm (carrosserie => Revell, Châssis => Saalextric) Porsche spider 550 SCX (scalextric Espagnol) Ford Focus WRC SCX (scalextric Espagnol) Peugeot 206 WRC  
Nous ne sommes pas arrivés à le faire sur 2 châssis de Formule 1 TONKA/ POLISTIL car les châssis ne sont pas fixés à l'avant, donc elles n'ont pas de garde au sol. Elles raclent partout pour finir par se casser en deux.

**Guillaume MUNSCH.**

#### ARTICLE CIRCUIT 24

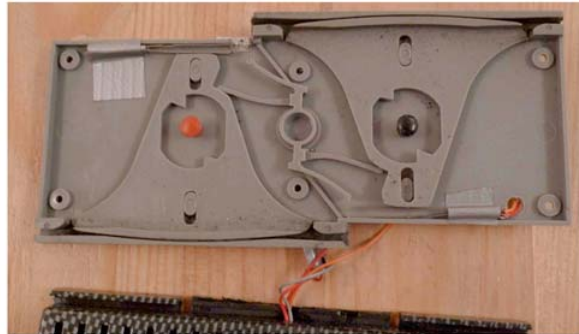
Merci à Xavier Vautrain qui nous livre ses secrets pour transformer le compte-tour Circuit 24 en électronique grâce à un compte-tour Scalextric



Loin d'une réalisation professionnelle, ce bidouillage est néanmoins à la portée de tous. Après avoir démonté l'élément de piste scalex de la console numérique, je sors les fils munis de lamelles métalliques de contact, afin de les adapter sur l'élément de circuit 24. Démontage de l'élément Circuit 24 pour adaptation des lamelles sur le châssis du mécanisme.



Démontage de l'élément Circuit 24 pour adaptation des lamelles sur le chassis du mécanisme. La fixation des lamelles est réalisée avec du scotch US sur le plastique du mécanisme. Les lamelles sont positionnées de manière à être coincées entre le rebord du chassis et l'élément mobile du mécanisme de sorte qu'elles ne se touchent pas en position normale, et fassent contact lors du passage d'une voiture. opération à réaliser sur les 2 voies bien sûr. Les lamelles sont fixées entre elles par le même scotch et isolées entre elles avec une lamelle de plastique (découpée dans la piste du scalex). Le chassis nécessite un percement pour le passage des fils électriques. Une rallonge des fils électriques peut être nécessaire en fonction du positionnement futur de la console par rapport au circuit. Remontage de l'élément compte tour, (attention de ne pas perdre les petites vis), et le tour est joué! Comme on peut l'apercevoir en bas de la photo, il m'a fallu découper au coter la platine qui servait de fixation au rail scalex, au ras de la console.(attention aux fils) Ce bidouillage fonctionne toujours depuis presque 1 an, et est bien pratique pour l'entraînement et les essais, et motivant lorsque l'on est seul. Il n'en reste pas moins que : "It's more fun to compete!"



Xavier Vautrain

**Enfin pour compléter l'article de Xavier, de nombreux compte-tours ne fonctionnent plus, pas de panique ils se restaurent facilement:**

Le rail se démonte en enlevant les petites vis, ensuite je vous conseille de prendre une photo pour repérer le sens du montage des pièces. Nettoyez une à une toutes les pièces en plastique et les numéros en carton avec de l'essence C. Remontez et huilez les pièces en plastique avec du 3 en 1. Normalement le rail fonctionnera parfaitement.



## LES CIRCUITS DES MEMBRES



**Celui de Gilles Bugnot...qui change de tracé tous les ans!**



**Celui d'Hugues Devries...**



**La ligne droite des stands de Joël Watteau...en pierres magiques bravo!**



**Et enfin celui de Xavier Vautrain qui gagne le concours (et recevra un porte-clés Circuit 24 le Vrai!)**

**Vous aussi participez et envoyez des photos de votre circuit ou réalisations...**

---

**Astuce...Ne jetez pas vos pneus durcis ou usés faites des bordures de pneus sur votre circuit!**

Très simple il suffit de les coller 3 par 3 et de les peindre à votre goût:



Association loi de 1901



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

*Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:*

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.